



Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdu P3191 v km 27,144 na trati Bakov nad Jizerou – Kopidlno ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P3191 v km 27,144 na trati Bakov nad Jizerou - Kopidlno
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 351 4800
Místo stavby:	Regionální trat č. 063 Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov, žel. zastávka Obrubce
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Signal Projekt s r.o., Vídeňská 55, Brno, 639 00 EXprojekt s.r.o., Kounicova 688/26, Brno, 602 00
Předpokládaná realizace:	2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti dopravy doplněním závor na stávající PZS, náhrada zastaralé technologie a zajištění náležitého technického stavu a spolehlivosti provozu. Přejezd bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu pro účastníky silniční a železniční dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd P3191 se nachází v km 27,144 jednokolejné regionální železniční trati Bakov nad Jizerou – Kopidlno. Jedná se o křížení dráhy s pozemní komunikací - silnicí tř. I/16. Přejezd je zabezpečen dle ČSN 34 2650 PZS 3. kategorie typu 3SBLI s pozitivní signalizací bez závor.

Na přejezdu budou doplněny poloviční závory a vybudovány další výstražníky podle rozhodnutí DÚ. Nová kategorie PZS bude 3ZBLI. Na použitý nový typ kolejových obvodů EVKO bude zaveden ověřovací provoz. Technologie PZS se umístí ve stávajícím reléovém domku. Pro doplnění PZS je nutné položit novou kabelizaci v oblasti přejezdu. Zároveň se provede

rekonstrukce přejezdové konstrukce a rekonstrukce železničního svršku a spodku. Nový železniční svršek bude tvaru 49 E1. Konstrukce přejezdu je navržena z celopryžových panelů. Návrh zpevněné konstrukce pražcového podloží byl zpracován pro technologii se snášením kolejového roštu, odvodnění trativodem bude vyústěno do blízkého propustku. Návrh respektuje projektované směrové a výškové úpravy nivelety kolejí. Propustky budou zbaveny naplavenin a bude kompletně obnovena jejich funkce.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	27,037 - 27,297
	Délka úseku technologické části	km	26,472 - 27,810
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové	ks	1
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	60

B.3. Projednání dokumentace

DÚR byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách v rámci SŽDC s odbornými útvary SŽDC a postupně byla 2x doplňována. V 1. etapě byl zpracován PD (DÚR) podle schválených ZTP. Ve 2. etapě došlo k redukci zadání, z projektu byla vypuštěna stavební část, která byla následně doplněna, po důrazném požadavku O13 na stavební rekonstrukci přejezdu (křížení dráhy se silnicí tř. I/16) a obnovení drážních propustků.

Připomínky byly projednány dne 28. 6. 2018, záznam o projednání je součástí dokladové části. Přijaté připomínky byly zpracovány do dokumentace. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC.

Připomínky k původní PD (DÚR) z 6.11/2017

SŽDC OŘ Hradec Králové, dne 23.11.2017,
SŽDC Odbor přípravy staveb O6, 20.11.2017,
SŽDC Úsek řízení provozu O11, O12, 30.11.2017,
SŽDC Odbor trať. hospodářství O13, 29.11.2017,
SŽDC Odbor 14, dopis ze dne 9.11.2017,
SŽDC Odbor elektro. a energetiky O24, 10.11.2017,
SŽDC, Odbor bezpečnosti a kriz.řízení, 16.11.2017,
SŽDC Stavební správa západ, 1.12.2017,
SŽDC Správa železniční energetiky
SŽDC Správa železniční geodézie, 23.11.2017,
ČD Telematika a.s., ze dne 9.11.2017,
České dráhy, a.s., odbor investic, ze dne 6.12.2017

22951/2017-SŽDC-OŘ HKR-ÚT
46130/2017-SŽDC-GR-O6
47442/2017-SŽDC-GR-O12
47458/2017-SŽDC-GR-O13
44712/2017-SŽDC-GR-O14
45002/2017-SŽDC-GR-O24
45875/2017-SŽDC-GR-O30
24225/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1
e-mail ze dne 20.11.2017
12494/17-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL
12710/2017-O
1442/2017-O3

Připomínky k redukované PD (DÚR) 03/2018

SŽDC OŘ Hradec Králové, ze dne 22.3.2018
SŽDC Odbor přípravy staveb O6,
SŽDC Odbor přípravy staveb O6, ze dne 26.3.2018
SŽDC Úsek řízení provozu O11, O12, 5.4.2018,
SŽDC Stavební správa západ

13691/2018-SŽDC-OŘ HKR-ÚT
dopis ze dne 05.04.2018
21367/2018-SŽDC-GR-O6
23979/2018-SŽDC-GR-O12
15.03.2018

Připomínky k DÚR - 05/2018

SŽDC OŘ Hradec Králové, ze dne 14.5.2018,
SŽDC OŘ Hradec Králové, Správa tratí Liberec
SŽDC Odbor traťového hospodářství O13
SŽDC Odbor 14, dopis ze dne 27.6.2018
SŽDC Stavební správa západ, Úsek technický
SŽDC Správa železniční geodézie
České dráhy, a.s., odbor investic, ze dne 10.4.2018,

16757/2018-SŽDC-OŘ HKR-NT
19414/2018-SŽDC-OŘ HKR-NT
09.06.2018
36149/2018-SŽDC-GR-O14
04.06.2018
28.06.2018
416/2018-03

Městský úřad Dolní Bousov, stavební úřad vydal pod čj. MUDB/1135/2018/Bz vyjádření, že stavba nevyžaduje rozhodnutí o umístění ani územní souhlas. Drážní úřad, stavební sekce -

územní odbor Praha vydal pod čj. DURC-40864/17/PI Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

- Vyjádření dotčených orgánů státní správy (DOSS) budou v další přípravě stavby respektována.
- V dalším stupni bude nutno aktualizovat Souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR k DÚR a Souhlas k umístění stavebního záměru podle § 184 stavebního zákona, které platí jeden rok.
- V dalším stupni bude nutno aktualizovat vyjádření níže uvedených správců sítí, neboť jejich vyjádření jsou platná 1 rok: ČD - Telematika a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Telco Pro Services, a. s., T-Mobile Czech Republic a.s., VaK Mladá Boleslav, Vodafone Czech Republic a.s.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P3191 v km 27,144 na trati Bakov nad Jizerou – Kopidlno“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentace pro územní rozhodnutí podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné DÚR doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Jozef Dohnálek, T: 972 244 821; M: 602 343 569; E: dohnalek@szdc.cz

V Praze dne 9. září 2019



Ing. Pavel Páidar

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku